

XC 车用电调说明书 V2.0

一、产品特点

- 1、适用于无霍尔（无感）直流无刷电机。
- 2、具有低压保护；过温保护；油门信号丢失保护；系统自检功能。
- 3、有很好的起动性能和油门线性，很好的低速性能。
- 4、最高支持转速为：**240,000 转（2 磁极），80,000 转（6 磁极），40,000 转（12 磁极）。**
- 5、电调的参数可通过编程卡设置或 ESC 上的按键设置。
- 6、比例刹车：**3 级最大刹车力度；5 级拖刹力度；4 级初始刹车力度。**
- 7、5 级最大起动动力可选择，以适应不同的起动要求。
- 8、4 级最大倒车力度可选择。
- 9、最大、最小油门可设置。
- 10、上电自动识别油门中位，油门中位范围可设置。
- 11、三种工作模式：单向、双向和条件双向，以满足不同的需要。
- 12、XC-6A, XC-10A 可支持 1 节锂电。

二、

型号	持续工作电流	电池节数		尺寸(mm) 长 x 宽 x 高	重量 (g)	BEC (Linear)	编程卡 编程	按键 编程
		锂电	镍镉镍氢					
XC-6A	6A	1-2	3-8	12x20x5	4	1A/5V	是	不可
XC-10A	10A	1-2	3-8	22x17x7	8	1A/5V	是	不可
Quik-30A	30A	2-3	4-9	45x32x20	50	2A/5V	是	是
Quik-45A	45A	2-3	4-12	45x32x20	50	2A/5V	是	是
Quik-60A	60A	2-4	4-15	47x41x29	80	2A/5V	是	是
Quik-80A	80A	2-4	4-15	47x41x29	80	2A/5V	是	是
Quik-100A	100A	2-4	4-15	47x41x29	80	2A/5V	是	是
XC-150A	150A	2-6	5-18	96x55x21	180	0.2A/5V	是	不可
XC-120A-HV	120A	2-10	5-30	96x55x21	180	0.2A/5V	是	不可

注：对于 XC-150A 和 XC-120A-HV，需要使用外置 BEC (UBEC) 给接收机和舵机供电，工作时需将 3PIN 线中的红线（+5V）拔出！当使用编程卡时，再将红线插入 3PIN 座中，用于给编程卡供电。

三、电调 使用说明

1、正常开机过程

油门杆在中位（停止位） → 遥控器通电 → 电调通电 → 检测到中位，长“beeb----”一声 → 检测电池电压，连续发出几个短“beeb-”音，表示当前使用的锂电节数 → 系统自检正常 → “♪123” 起动音 → 拉高油门即可前进了。
电调上有指示灯配合鸣叫音。

2、油门行程设置（当电调配合新的遥控器时，建议设置油门行程）

将油门杆拉到最高位置 → 遥控器通电 → 电调通电 → 2 秒钟检测到最高油门信号，“beeb- beeb-” 鸣叫 2 声，表示油门最高点已确认，并永久保存 → 2 秒钟内将油门杆拉到

最低位置 → 检测到最低油门信号，“beeb- beeb-” 鸣叫 2 声，表示油门最低点已确认，并永久保存(油门设置结束) → 油门杆回到中位(停止位置) → 当检测到中位，长“beeb----” 一声 → 检测电池电压，连续发出几个短“beeb-” 音，表示当前使用的锂电节数 → 系统自检正常 → “♪ 1 2 3” 起动音 → 拉高油门即可前进了。

如果未检测到油门信号，会“beeb-、beeb-、....”连续鸣叫提示。

如果自检错误，会连续发出 20 声很短的“beeb-”音。

3、

低压保护：默认为 0.0V，系统自动识别锂电节数并计算低压值。电机工作时，当电池电压低于设定的低压域值时，立即关闭电机。

油门信号丢失保护：信号丢失，0.3 秒钟后，立即关闭。

过温保护：当控制板板的温度超过约 100℃时，功率降到 20%运行。温度降低，则功率恢复。

硬件自检：每次上电时，系统会自检，如果硬件有故障，会连续发出 20 声很短的“beeb-”音。

四、 线

电机一侧：三根粗线，接电机三相。

电源一侧：红粗线，接电池正极；黑粗线，接电池负极。

三根细线：接到接收机。白线为 PPM；红线为 +5V；黑线为地。



五、通过编程卡 (LCD) 可设置的参数

1. 低压保护域值(Cut off Voltage)：设置范围：00.0V—49.9V，默认为 00.0V。根据使用的电池情况，可以设置为范围内的任意值作为低压保护电压。

注：如果设置值为 00.0V，系统在上电时会自动识别当前使用的锂电节数，并计算出低压保护值，2.8V 为每节锂电的保护电压，比如，3 节锂电，则低压保护值为： $2.8V \times 3 = 8.4V$ 。

2. 最大刹车力度(Brake Force)：3 个选项：50%、75%、100%。默认为 100%。指油门杆在最大刹车极限位置时的刹车力。从 50%到 100%，刹车力度依次加大。

3. 最大拖刹力度(Drag Brake)：5 个选项：0、5%、10%、15%、20%。默认为 0。指油门杆从前行(正向)区域回到中位点(停止)区域时，电调对电机产生的一个较弱的刹车力。从 0 到 20%，拖刹力度依次加大。

4. 工作 式设置(Run Mode)：3 个选项：单向、双向和条件双向。默认为条件双向。

单向：只有前进和刹车，没有倒车。

双向：具有前进、倒车和刹车。油门杆从前行区域到后行区域时，车模刹完车后，直接倒车油门杆不需回中。

条件双向：具有前进、倒车和刹车。油门杆从前行区域到后行区域时，车模刹完车后，车模停止，油门杆必须回到中位点区域后，再次后行，才倒车。即在满足油门杆在中位点区域、且车处于停止状态的 2 个条件下，油门杆推到反向区域，才会倒车。

5. 起动力(Start Force)：5 个选项：20%、25%、30%、35%、40%。默认为 30%。起动力

在满足起动要求的情况下，尽量
使用镍镉镍氢等放电能力较弱的

角。低进角适合电感量较大，KV

0%。，默认为 8%。在该范围内，

量 20%、30%、40%、50%、60%、70%、80%、90%、100%。

3%、100%。默认为 50%。从 25

(四)、参数显示

有 9 个参数项（菜单），通过相应的键轮流显示和设置，分别如下：

参数项	设置内容	可设置选项	默认状态
1. OffVolt=	低压保护域值	00.0V—49.9V	00.0V
2. BrakeForc:	最大刹车力度	50%,75%,100%	100%
3. DragBrake:	拖刹力度	0, 5%, 10%, 15%, 20%	10%
4. RunMode:	工作模式	One, Two, Two2	Two2
5. StartForc:	起动动力	20%,25%,30%,35%,40%	30%
6. InjAngle:	进角	低, 中, 高, 最高	中
7. Neutral:	中位点范围	6%, 8%, 10%	8%,
8. InitBrake:	初始刹车力度	5%, 10%, 20%, 30%	5%
9. ReverForc:	最大倒车力度	25%, 50%, 75%, 100%	50%

、油门图

